

UMOWA – projekt – po zmianie

Zawarta poniżej progu z art. 2 ust.1 pkt.1) ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2024r. poz. 1320 z późn. zm.) – poniżej 130 000 złotych netto.

W dniu2025 roku pomiędzy Województwem Śląskim - Częstochowskim Biurem Geodezji i Terenów Rolnych w Częstochowie przy ul. Śląskiej 23 , 42-200 Częstochowa NIP 954 277 00 64 reprezentowanym przez Dyrektora Pana Adama Banasiaka, działającego na podstawie Pełnomocnictwa Nr 00087/2014 z dnia 08 kwietnia 2014 roku udzielonego przez Zarząd Województwa Śląskiego zwanym dalej w umowie **Zamawiającym**,

a

..... z siedzibą: NIP REGON reprezentowanej przez: zwanym dalej **Dostawcą**, została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest sukcesywny zakup od Dostawcy: **oleju napędowego ON, benzyny bezołowiowej Pb 95 oraz dodatku do diesla-płynu AdBlue w systemie kart flotowych - bezgotówkowych** na warunkach zawartych w formularzu oferty, stanowiącym integralną część tej umowy.
2. Ustala się, iż paliwo będzie tankowane do samochodów oraz dla urządzeń mechanicznych określonych w załączniku do umowy.
3. Stacje paliw na których odbywać się będzie tankowanie pojazdów i dla urządzeń mechanicznych znajdujących się na terenie całego kraju.

§ 2

1. Umowa zostaje zawarta na czas określony od **01 stycznia 2026 r. do 31 grudnia 2026 r.**
2. Przewidywana ilość, którą Zamawiający zamierza kupić w okresie obowiązywania umowy wynosi:
 - ok. 12 000 litrów oleju napędowego ON
 - ok. 20 litrów benzyny bezołowiowej Pb 95
 - ok. 50 litrów dodatku do diesla-płynu AdBlue
3. Podana ilość paliwa płynnego oraz dodatku do diesla jest wielkością szacunkową – określoną na podstawie przewidywanego zużycia służącego do kalkulacji ceny ofertowej. Ostateczna ilość zakupionego paliwa wynikać będzie z realizacji zamówienia do końca czasu trwania umowy, wg aktualnych potrzeb Zamawiającego.
4. Nie zrealizowanie zamówienia w całości przez Zamawiającego nie może być podstawą do jakichkolwiek roszczeń finansowych Dostawcy.
5. Wielkości zamówienia określone w ust. 2 mogą ulec zmianie tj. przesunięcia ilościowo-asortymentowe, jeżeli jest to uzasadnione potrzebami Zamawiającego, nie więcej jednak niż maksymalna wartość umowy tj. do kwoty **zł netto**, **zł brutto**, stawka VAT Zmiana taka nie będzie stanowić zmiany warunków umowy.
6. Wynagrodzenie zaspokaja wszelkie roszczenia Dostawcy z tytułu wykonania przedmiotu umowy.

§ 3

1. Dostawca zobowiązany jest do kompletnego, wysokiej jakości i terminowego wykonania przedmiotu umowy.
2. Dostawca oświadcza, że zapoznał się z warunkami realizacji zamówienia.

§ 4

1. Cena sprzedaży za paliwo będzie liczona jako iloczyn ilości zatankowanego paliwa oraz ceny detalicznej brutto za 1 litr zatankowanego paliwa, uwidocznionej na dystrybutorze w chwili tankowania.

2. Cena sprzedaży za dodatek do diesla będzie liczona jako iloczyn ilości zatankowanego dodatku do diesla oraz ceny detalicznej brutto za 1 litr zatankowanego dodatku do diesla, uwidocznionej na dystrybutorze w chwili tankowania.
3. Dostawca udziela Zamawiającemu upustu liczonego od ceny netto za każdy 1 litr zakupionego paliwa lub dodatku do paliwa w następujący sposób:
 - % lub zł od ceny netto 1 litra oleju napędowego ON.
 - % lub zł od ceny netto 1 litra benzyny bezołowiowej Pb 95
 - % lub zł od ceny netto 1 litra dodatku do diesla-płynu AdBlue
4. W celu potwierdzenia nabycia paliw, każdorazowo kierowca Zamawiającego będzie otrzymywał paragon z kasy rejestrującej, który potwierdzi własnoręcznym podpisem, lub inny dowód dokonania transakcji bezgotówkowej (dowód wydania, pokwitowanie, dowód zastępczy).
5. Dowód o którym mowa w ust. 4 będzie zawierał min.: datę, numer karty flotowej oraz rodzaj, cenę jednostkową brutto za 1 litr (lub ogólną wartość zakupionego paliwa lub dodatku do diesla) i ilość zatankowanego paliwa lub dodatku do diesla.
6. Zaoferowane przez Dostawcę ceny jednostkowe brutto za 1 litr paliwa lub dodatku do diesla mogą podlegać w trakcie obowiązywania umowy zmianom wynikającym ze zmian cen producenta paliw oraz zmian obowiązujących stawek opodatkowania (VAT, akcyza)

§ 5

1. Rozliczenie zakupionego paliwa i dodatku do diesla będzie się odbywać dwa razy w miesiącu kalendarzowym w oparciu o ilość paliwa lub dodatku do diesla wykazaną przez zalegalizowane urządzenia stacji paliw wskazanych przez Dostawcę, po zakończeniu każdego z dwu następujących okresów:
 - a) pierwszy okres – od 1-go do 15-go dnia miesiąca kalendarzowego,
 - b) drugi okres – od 16-go dnia miesiąca kalendarzowego do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego.
2. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego.
3. Fakturę należy wystawić na:
Nabywca:
Województwo Śląskie – Częstochowskie Biuro Geodezji i Terenów Rolnych w Częstochowie
ul. Śląska 23
42-200 Częstochowa
NIP: 954 277 00 64
Odbiorca:
Częstochowskie Biuro Geodezji i Terenów Rolnych w Częstochowie
ul. Śląska 23
42.200 Częstochowa
4. Strony ustalają, iż płatność za zakupione paliwo będzie się odbywać w terminie 21 dni od daty wystawienia faktury. Płatność będzie się odbywać na podstawie wystawionej faktury VAT, wraz z wydrukiem zestawienia transakcji dokonanych w danym okresie rozliczeniowym.
5. Dostawca oświadcza, że jest właścicielem rachunku bankowego wskazanego na fakturze, który został zgłoszony do Urzędu Skarbowego w celu rozliczenia podatku VAT w związku z prowadzeniem działalności.
6. Zamawiający oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT i posiada NIP 954 277 00 64.
7. Wynagrodzenie zaspokaja wszelkie roszczenia Dostawcy z tytułu wykonania przedmiotu umowy.
8. Faktura będzie przekazywana elektronicznie na adres: sekretariat@czbgitr.pl w wersji pdf.
9. Jeżeli Zamawiający nie dokona zapłaty w terminie, Wykonawca naliczy odsetki ustawowe za każdy dzień opóźnienia oraz wezwie Zamawiającego do niezwłocznego uregulowania należności. Niezależnie od powyższego, w sytuacji określonej w zdaniu poprzednim, Wykonawca ma prawo zablokować wszystkie Karty Flotowe Zamawiającego, aż do momentu zapłaty zaległości. Do czasu uregulowania należności Karty Flotowe będą umieszczone na liście kart zablokowanych i skuteczne posługiwanie się nimi nie będzie możliwe. Odblokowanie Kart Flotowych nastąpi w ciągu 24 godzin od dnia otrzymania przez Wykonawcę potwierdzenia dokonania zapłaty zaległych należności.
10. Płatność za przedmiot umowy będzie realizowana z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności, o którym mowa w art. 108a-108f ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług.
11. Wynagrodzenie Dostawcy będzie obliczone, fakturowane i płatne w złotych polskich.

§ 6

1. Karty flotowe będą wydane Zamawiającemu nieodpłatnie. Dostawca zakoduje informacje, które jednoznacznie będą identyfikować Zamawiającego (m.in. nazwa zamawiającego, numer rejestracyjny pojazdu).
2. W razie utraty karty Dostawca wyda Zamawiającemu bezpłatnie karty dodatkowe lub zamienne.
3. Dostawca w terminie 15 dni roboczych od daty zawarcia umowy przekaże karty flotowe Zamawiającemu.
4. Zgłoszenie utraty karty nastąpi w formie pisemnej, telefonicznej lub elektronicznej. Dostawca zapewni blokadę karty niezwłocznie po zgłoszeniu jej utraty w sieci jego punktów sprzedaży.

§ 7

Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami fizycznymi sprzedanego paliwa. W celu naprawienia ewentualnych szkód Wykonawca, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego o podejrzeniu złej jakości paliwa, przeprowadzi postępowanie reklamacyjne. W terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji Wykonawca wyda decyzję o uznaniu lub odrzuceniu zgłoszonej reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamacje w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania roszczenia Zamawiającego Wykonawca naprawi szkodę do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej.

§ 8

1. Zamawiający może odstąpić od umowy w trybie natychmiastowym w przypadku dostarczenia przez Dostawcę trzykrotnie paliwa złej jakości, po pozytywnym rozpatrzeniu procedury reklamacyjnej u Wykonawcy.
2. Dostawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze stron z wyłącznej winy Dostawcy w wysokości 5 % od niezrealizowanej części wartości umowy brutto.
3. Zamawiający zapłaci Dostawcy karę umowną w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn występujących wyłącznie po stronie Zamawiającego, w wysokości 5% od niezrealizowanej części wartości umowy brutto.
4. Niezależnie od sposobu rozliczenia kar umownych, Strona występująca z żądaniem zapłaty kary umownej wystawi na rzecz drugiej Strony notę księgową (obciążeniową) na kwotę należnych kar umownych
5. Strony umowy są uprawnione do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego, gdy kary umowne nie pokrywają poniesionych szkód.
6. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych określonych w Kodeksie cywilnym.
7. Łączna wartość kar umownych nie może przekroczyć 20% wynagrodzenia wskazanego w §2 ust.5.
8. Za przyczyny za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca nie uważa się zdarzeń losowych (np. brak prądu), modernizacji stacji, wyłączenia stacji, dostaw paliwa na stację, awarii systemu obsługi. W przypadku wystąpienia ww. zdarzeń, Zamawiający zobowiązuje się tankować na kolejnej stacji niezależnie od zakresu km oraz godzin otwarcia. Wykonawca z tego tytułu nie będzie ponosił kar finansowych.

§ 9

1. Osobami odpowiedzialnymi za realizację umowy są:
 - a) ze strony Zamawiającego:.....
 - b) ze strony Dostawcy:.....

§ 10

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) dalej RODO, informuję:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Dyrektor Częstochowskiego Biura Geodezji i Terenów Rolnych w Częstochowie, z siedzibą przy ul. Śląskiej 23, 42-200 Częstochowa, adres email: sekretariat@czbgitr.pl, strona internetowa: <https://bip-slaskie.pl/bgtrczes/osoba/0,all>

2. Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych Osobowych, adres email: piotr.plaza@czbgitr.pl
3. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w następujących celach:
 - 1) udzielenia zamówienia i zawarcia umowy,
 - 2) realizacji i rozliczenia zamówienia,
 - 3) archiwizacji dokumentacji.
4. Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest obowiązek prawny administratora (art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia) wynikający z przepisów prawa: ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (w szczególności art. 44) ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach oraz ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej, a także niezbędność do zawarcia i wykonania niniejszej umowy (art.6 ust.1 lib.b rozporządzenia).
5. Pani/Pana dane osobowe będą ujawnione osobom upoważnionym przez administratora danych osobowych, podmiotom upoważnionym na podstawie przepisów prawa, operatorowi pocztowemu lub kurierowi (w zakresie korespondencji papierowej), operatorowi platformy komunikacji elektronicznej (w zakresie komunikacji elektronicznej), podmiotom realizującym archiwizację.
W zakresie stanowiącym informację publiczną dane będą ujawniane każdemu zainteresowanemu taką informacją na mocy przepisów prawa.
6. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres wynikający z przepisów prawa dot. archiwizacji (minimum 5 lat od zakończenia sprawy).
7. Przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo żądania ich sprostowania, usunięcia (przy uwzględnieniu ograniczeń z art. 17 ust. 3 rozporządzenia) lub ograniczenia przetwarzania, prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
8. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest wymogiem ustawowym oraz warunkiem zawarcia umowy w przypadku wyboru oferty. Podanie danych jest obowiązkowe a konsekwencją niepodania danych osobowych będzie niemożliwość zawarcia umowy.
9. Pani/Pana dane osobowe nie będą wykorzystywane do zautomatyzowanego podejmowania decyzji ani profilowania, o którym mowa w art. 22 rozporządzenia.

§ 11

1. Każdej ze stron przysługuje prawo rozwiązania umowy za 30-dniowym wypowiedzeniem w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Odstąpienie od umowy powinno zawierać uzasadnienie.
3. Umowa wchodzi w życie z dniem jej podpisania.
4. Dostawca bez pisemnej zgody Zamawiającego pod rygorem nieważności nie może dokonać żadnych cesji wierzytelności związanych z realizacją przedmiotu umowy.
5. Zmiany innych postanowień niniejszej umowy wymaga formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.
6. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego.
7. Spory wynikłe ze stosowania postanowień zawartych w niniejszej umowie rozstrzygane będą przez Sąd w Częstochowie.
8. Umowa sporządzona została w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

ZAMAWIAJĄCY

DOSTAWCA

Załącznik nr 1 do umowy – wykaz samochodów i urządzeń mechanicznych

Załącznik nr 1 do umowy

WYKAZ SAMOCHODÓW I URZĄDZEŃ MECHANICZNYCH

lp	Marka pojazdu lub nazwa urządzenia	Numer rejestracyjny
1	Citroen Berlingo	SC55671
2	Citroen Berlingo	SC84009
3	Ford Ranger	SC0939A
4	Mitsubishi L200	SC1566J
5	Mitsubishi L200	SC5704L
6	Mitsubishi L200	SC9529S
7	Mitsubishi L200	SC8017V
8	Dacia Duster	SC5062L
9	Dacia Duster	SC3127W
10	Dacia Duster	SC9997V
11	Dacia Duster	SC4041X
12	Dacia Duster	SC4042X
13	Świder, Piła spalinowa	